



วารสาร กระตังคู้

ปีที่ 7 ฉบับที่ 23

บทสัมภาษณ์

คุณมนิรัตน์ โพธิ์ศิริสุข

กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ

“เกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19”

(อ่านต่อหน้าที่ 3)



• แนะนำผลิตภัณฑ์

2



• ประชาสัมพันธ์

4



• นานาสาระ

5



• ไปมาหาสู่

6



• รายการ ทีมงานสามมิตร

7



• กระตังคู้ขอบอก

8

แนะนำผลิตภัณฑ์



บุชทุแหนด



สาแหรกแหนด



ลูกหมากร้อย



ยางบังโคลน



ยางกันกระแทก
แหนดเสริม



แหนดพาราโบลิค
สำหรับบรรทุก FUSO



โช๊คอัพหลัง

โช๊คอัพหน้า



สายดึงคัมพ์



น้ำมันไฮดรอลิก AW 68

น้ำมันไฮดรอลิก 7884

งานโกสามมิตร ตราจิงโจ้

มีหลากหลายประเภทให้เลือกใช้ได้ตรงกับลักษณะการใช้งาน



งานโกผานบุก

เหมาะกับงานโกผานบุกพื้นที่
เปิดหน้าดินใหม่ หรือ พื้นที่
ไม่มีการโกผานหน้าดินมาเป็น
เวลานาน

งานโกผานพรวน

เหมาะกับงานโกผานพรวนดินที่มี
การปรับหน้าดินหรือโกผานบุก
แล้ว ก่อนการเพาะปลูกพืชผล
ทางการเกษตร

งานโกใบจักร

เหมาะกับงานโกสำหรับการ
ย่อยวัชพืชหรือสับย่อยคอ
พืชไร่ต่างๆ ปัจจุบันเป็นที่
นิยมในกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูก
อ้อยใช้ในงานสับย่อยใบอ้อย

งานโกคัดท้าย

ใช้สำหรับติดตั้งในส่วนหางของ
ชุดไถพรวน เพื่อควบคุมการ
เคลื่อนที่ของชุดพรวน ซึ่งปัจจุบัน
ยังนิยมนำมาดัดแปลงใช้งาน
กับชุดขุดมันสำปะหลัง



สนใจติดต่อได้ที่ โทรศัพท์: 0-2023 4802, 0-2023 4804

> แวดวงสามมิตร

บทสัมภาษณ์ คุณมณีนรีรัตน์ โพธิ์ศิริสุข กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ “เกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19”



ตลอดระยะเวลากว่า 60 ปี ที่สามมิตร ได้ผ่านปัญหาและวิกฤตมาแล้วหลายครั้ง ดิฉันเชื่อว่าถ้าเราช่วยกัน ช่วยกัน วิกฤตในครั้งนี้เราจะผ่านมันไปได้เช่นกัน ซึ่งก็ต้องอาศัยการร่วมมือร่วมใจในทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐที่ต้องมีมาตรการป้องกันการระบาดที่มีประสิทธิภาพ การช่วยเหลือเยียวยาจากผลกระทบและภาครัฐที่ต้องพยายามปรับระดับประครองตัวเอง ดูแลลูกค้า ดูแลพนักงาน

การระบาดของโรคโควิด-19 ไม่ใช่แค่ วิกฤตการณ์ด้านสาธารณสุขของโลกเท่านั้น

แต่ยังนำไปสู่วิกฤตทางเศรษฐกิจและสังคมครั้งรุนแรงเป็นประวัติการณ์ เพราะไม่ว่าโรคติดต่อชนิดนี้กล้ำกรายเข้าไปในดินแดนหรือประเทศใดก็ล้วนสร้างหายนะต่อภาคสังคม เศรษฐกิจ และการเมือง แม้ว่าสถานการณ์โควิด-19 ในปี 2564 จะเริ่มคลี่คลายจากวัคซีนที่คิดค้นได้ ซึ่งให้ความหวังในการต่อสู้กับโรคระบาดนี้ แต่ผู้เชี่ยวชาญชี้ว่าการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะยังไม่สิ้นสุดลงง่ายๆ และเรายังไม่น่าจะกลับไปใช้ชีวิตได้ตามเดิมได้ในเร็วๆ นี้ เพราะปัจจุบันยังไม่มีใครทราบว่าผู้รับวัคซีนจะมีภูมิคุ้มกันยาวนานแค่ไหน

ในส่วนของบริษัทฯ ตระหนักถึงการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยมีมาตรการดังนี้

- 1.กำหนดรอบการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อ บริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน และโรงอาหาร
- 2.ทำการตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานและบุคคลภายนอกก่อนเข้าบริษัท
- 3.สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่อยู่ในสถานที่ทำงาน
- 4.ทำการตรวจคัดกรองเชิงรุกจากสาธารณสุข จ.สมุทรสาคร ในส่วนของพนักงานที่มีความเสี่ยงในการพบปะบุคคลเป็นจำนวนมาก ได้แก่ ผู้แทนขาย พนักงานจัดส่ง จัดซื้อ และการเงิน โดยผลการตรวจไม่พบผู้ติดเชื้อ



จากสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อบริษัทในหลายด้าน ปัญหาเรื่องการส่งมอบวัตถุดิบที่ล่าช้ากว่ากำหนด การเลื่อนกำหนดการส่งมอบจากเหตุความแออัดของการบรรทุกสินค้าตามท่าเรือต่างๆ ที่ทำให้การขนส่งสินค้าทางเรือในช่วงนี้ไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ อีกทั้งปัญหาราคาเหล็กที่ปรับขึ้นทั่วโลกตั้งแต่ช่วงครึ่งหลังของปี 2563 เป็นต้นมา ส่งผลให้ต้นทุนวัตถุดิบแบบปรับตัวสูงขึ้นประมาณ 30% อีกทั้งยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ทางบริษัทสัญญาว่า จะจัดการกับปัญหาดังกล่าวโดยให้มีผลกระทบต่อลูกค้าน้อยที่สุด ทางบริษัทขอขอบพระคุณที่ท่านให้การสนับสนุนด้วยดีเสมอมา มีคำกล่าวที่ว่า “ในวิกฤตมักมีโอกาส” ดิฉันเชื่อว่าในวิกฤตนี้สร้างโอกาสให้เราได้เรียนรู้โอกาสใหม่ของธุรกิจ ได้เรียนรู้ว่าโลกของเรานี้ได้เปลี่ยนไปแล้วจริงๆ และโลกของเราช่างเปราะบางเหลือเกิน ธุรกิจของเราแท้จริงแข็งแรงแค่ไหน ในอนาคตอาจมีไวรัสตัวใหม่ที่รุนแรงกว่ามากทดสอบภูมิคุ้มกันของพวกเรา หรือภูมิคุ้มกันธุรกิจของเรา

ดังนั้น เราต้องเตรียมความพร้อมอยู่เสมอ สร้างภูมิคุ้มกันที่แข็งแรงอยู่ตลอดเวลา เพื่อที่จะได้เป็นผู้รอดในโลกแห่งอนาคตที่พร้อมจะท้าทายเรา

แจกฟรี สติกเกอร์ไลน์ SMA

สามารถ Download สติกเกอร์ไลน์ได้แล้ว วันนี้



เพียงลูกค้า **เพิ่มเพื่อน** ที่ Line ID : **sammitrauto** หรือสแกน **QR CODE**

ทางบริษัทฯ จะส่ง **สติ๊กเกอร์ไลน์ SMA** แล้วส่งชื่อร้านค้ากลับมา

ทางบริษัทฯ จะส่ง **สติ๊กเกอร์ไลน์ SMA** รับฟรี
เป็นของขวัญให้ **ฟรี**

สวัสดีครับ ชื่อร้าน รายเงินทอง อะไหล่ จ.เชียงราย

รับทราบครับ ลูกค้า

> นานาสาระ

ตารางมาตรฐานการบำรุงรักษารถพ่วงและรถกึ่งพ่วง

สัญลักษณ์ : R = เปลี่ยน, I = ตรวจเช็คและแก้ไข, L =หล่อลื่น, A = ปรับตั้ง

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษา		ระยะเวลา (เดือน)														
		3	6	8	10	12	15	18	20	22	24	27	30	32	34	36
		ระยะทางการใช้งาน (กม.)														
		20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000
ชุดไฮดรอลิค	1. ดูกตาจับกระบอก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	2. หัวแกนไฮดรอลิค	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	3. แชนดิ่ง	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	4. ดูกตาจับแท่น	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	5. เพลาน้ำมัน	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	6. น้ำมันไฮดรอลิค	R	L	L	L	R	L	L	L	L	R	L	L	L	L	R
ชุดช่วงล่าง	ขาปรับแกนเบรก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	แกนลูกเบี้ยวเบรก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	โถงเตงกลาง	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	เท้าข้าง	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	จาระบีลูกปืนล้อ	L	L	R	L	L	R	L	L	R	L	L	R	L	L	R
	การปรับตั้งลูกปืนล้อ	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	A
	การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	การปรับตั้งเบรก	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

สาเหตุที่อาจจะทำให้เกียร์บีมบ็อค

1. เกิดจากการใช้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไปในการยกดัมพ์ (ยังไม่ได้ตั้ง SPOOL VALVE)
2. เกิดจากมีน้ำมันในระบบน้อยเกินไป ทำให้ต้องใช้รอบเครื่องยนต์สูง (เกียร์บีมพหุนเร็วกว่าปกติ)
3. เกิดจากกระบอกไฮดรอลิคมีปัญหาหรือภายในกระบอก (บวม) หรือเกิดการติดของลูกสูบกับผนังกระบอกในกรณีรุ่นแหวน
4. เกิดจากการเสียบสายไฮดรอลิกไม่เข้าลิ้นระหว่างตัวแม่กับตัวลูก
5. เกิดจากวัสดุที่บรรจุทุกไมไฮล หรือ ฝาท้ายไม่เปิด
6. เกิดจากท่อทางดูดเล็กเกินไป ทำให้อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิคในระบบ ไหลไม่ทันกับการดูดน้ำมันไฮดรอลิคของเกียร์บีมพ
7. เกิดจากเกียร์บีมพทำงานตลอดเวลา เนื่องจากกระบอกไม่ตัดในระยะสุดช่วงชัก
8. เกิดจากการบรรจุทุก OVER LORD มากเกินกว่ามาตรฐาน
9. เกิดจากการตั้ง Spool Valve เปิดไม่สุด ทำให้เกิดความร้อนสูงและแรงดันย้อนกลับที่ตัวเกียร์บีมพ
10. เกิดจากหน้าแปลนเพลาน้ำมันกับหน้าแปลนเกียร์บีมพเยื้องศูนย์เกิน 1 มม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 1 มม.)
11. เกิดจากการไม่ปลดล็อกเพลาน้ำมันเกียร์บีมพ
12. เกิดจากการล้มเปิดสวิตซ์ติงว่าลว 3 ทาง ในกรณีขึ้นดัมพ์ตัวลูก

เงื่อนไขการรับประกัน

1. ภายใต้การใช้งานปกติ มีการบำรุงรักษาตามมาตรฐานการบำรุงรักษาจากที่กล่าวข้างต้นในตารางบำรุงรักษา และสภาพชิ้นส่วนต้องไม่มีรอยตำหนิหรือการบกพร่องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุจากการใช้งาน
2. ปัญหาบีมบ็อคหรือกลไกภายในติดขัดจะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขรับประกัน



> คอลัมน์ ไปมา-หาสู่

ทีมลูกค้าสัมพันธ์เข้าเยี่ยมเยียนลูกค้า เขต กทม. และภาคกลาง



บ.พิทแม็กซ์ อินเตอร์คอร์ป อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว.ธนกล กรุงเทพฯ



ศศ.อะไหล่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี



บ.เอสเจแอล อะไหล่ยนต์ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี



กิจเจริญยนต์ อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม



โชคเจริญชัย อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม



พัฒนายานตกิจ อ.อุ้งทอง จ.สุพรรณบุรี

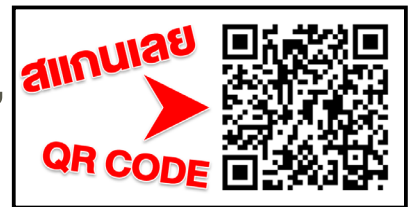


วันชัยอะไหล่ยนต์ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

> รายการ ทีมงานสามมิตร พบลูกค้า

สามมิตรโอโตพาร์ท จัดทำรายการ “แหบนสามมิตร พบลูกค้า”

ติดตามรับชมผ่าน YouTube Channel : SAMMITR AUTOPART



EP.1 ศูนย์แหบนวังมะนาว (เจ้าเพลาลอย) จ.เพชรบุรี

ศูนย์แหบนวังมะนาว รับเสริมแหบน และดูแลช่วงล่างรถปิคอัพ คุณเอ๋แจ้งว่าในตลาดรถปิคอัพปัจจุบัน นิยมใช้แหบนหนาตั้งแต่ 12-20 มม. ซึ่งทางร้านมั่นใจเลือกใช้แหบนสามมิตร ตรากะทิงคู่ ยี่ห้อเดียวสำหรับใช้ติดตั้งและเสริมแหบนให้กับรถของลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการของทางร้าน เหตุผลที่เลือกใช้แหบนสามมิตร ตรากะทิงคู่ เพราะคุณภาพที่ดีกว่า อายุการใช้งานยาวนานกว่า ทนทานแหบนไม่ล้าง่าย “แหบนสามมิตร ทนงานหนัก คุ่มค่า คุ่มราคา”



EP.2 บริษัท เอ็นจีเอส สฟ สปริง จำกัด (จีเซ้ง) กรุงเทพฯ

คุณสุรชัย ผู้ก่อตั้งร้านแหบนจีเซ้ง อยู่แถวเยาวราช ทำแหบนมานานกว่า 40 ปี ลูกค้าเรียกร้องต้องการแหบนสามมิตร เพราะใช้แล้วไม่มีปัญหา คุณภาพเหนือกว่าของยี่ห้ออื่นมาก ทางร้านรับติดตั้งเสริมแหบน และจัดส่งแหบนส่งให้ลูกค้าทั่วประเทศ เหตุผลที่เลือกใช้แหบนสามมิตร ตรากะทิงคู่ เพราะคุณภาพ และบริการที่ดี ซื้อง่ายมานานกว่า 30 ปี “แหบนสามมิตรทนทาน คุ่มค่า คุ่มราคา เหมาะกับงานบรรทุกหนัก”



EP.3 บริษัท นกเพลาลอย หาดใหญ่ จำกัด จ.สงขลา

อูนกเพลาลอย อู่ที่มีชื่อเสียงในกลุ่มรถบรรทุกหนักในเขตภาคใต้ เปิดบริการมากกว่า 7 ปี รับติดตั้งเสริมแหบน และดูแลช่วงล่างรถกระบะ ก่อนอื่นต้องทราบความต้องการของลูกค้าก่อน บางคนชอบบรรทุกหนัก ชอบความนุ่มนวลทางเราจะปรับให้ตรงกับความต้องการของลูกค้ามากที่สุด เหตุผลที่เลือกใช้แหบนสามมิตร เลือกด้วยคุณภาพ และความเชื่อมั่น ลูกค้าไม่ต้องถามเรื่องคุณลักษณะของแหบนว่าดีอย่างไร เพราะลูกค้าส่วนใหญ่รู้จักแหบนสามมิตร ตรากะทิงคู่ เป็นอย่างดี มั่นใจในคุณภาพ



EP.4 ป.เจริญพาณิชย์ (PCR Racing shop) จ.ปทุมธานี

คุณป้อเจ้าของกิจการ ร้าน ป.เจริญพาณิชย์ (PCR Racing shop) ย่านตลาดไท จ.ปทุมธานี เจ้าของ Brandเพลาลอย TCPY รับทำช่วงล่างเพลาลอย เสริมแหบน แหบนบีบีให้เลือกทุกขนาดตั้งแต่ 12-20 มม. แต่ที่นิยมใช้จะหนา 16 มม. รับน้ำหนักได้ประมาณ 4.5 ตัน ได้ดีด้วยได้รับน้ำหนักด้วย เปิดกิจการมานานกว่า 5 ปี รับงานบรรทุกหนัก งานรถซึ่งทางร้านเลือกใช้แหบนสามมิตร ตรากะทิงคู่ อย่างเดียว ลูกค้ามั่นใจ ติดตั้งไปไม่เคยมีปัญหา ไม่มีขยี้ ไม่มีกระด้าง



**ขอขอบคุณผู้มีอุปการะคุณทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจ
เลือกใช้แหบนสามมิตร “ตรากะทิงคู่”**

> กระทิงคู่ขอบอก

บ.สามมิตรโอโตพาร์ท ให้ความรู้ผลิตภัณฑ์ແหนบ



ศูนย์บริการ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด (SGP)

ทีมงานสามมิตรโอโตพาร์ท เดินทางไปให้ความรู้ และคำปรึกษาเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ ณ ศูนย์บริการ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด กทม. เพื่อให้ทีมงานช่าง และพนักงานภายในศูนย์ ได้รู้จักหน้าที่การทำงานของແหนบรถยนต์ ลักษณะและชนิดของແหนบ การประกอบติดตั้ง และการทดสอบ เพื่อนำความรู้ที่ได้ไปแนะนำให้กับลูกค้าที่นำรถมาใช้บริการภายในศูนย์ เพื่อสร้างความมั่นใจในคุณภาพของสินค้า และประกอบติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ถูกวิธี เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพ เพิ่มความพึงพอใจให้กับลูกค้า



บริษัท อู่ชัย เจริญยนต์ จำกัด จ.สมุทรปราการ

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2564 ทีมงานสามมิตรโอโตพาร์ท เดินทางไปให้ความรู้เรื่องและคำปรึกษาเกี่ยวกับແหนบ ได้แก่ ลักษณะและชนิดของແหนบ การประกอบติดตั้ง และการทำงานของແหนบ ให้กับทีมงานช่างและทีมงานขาย บริษัท อู่ชัย เจริญยนต์ จำกัด จ.สมุทรปราการ

หากลูกค้าท่านใด มีความประสงค์ให้ทางทีมงานฯ เข้าไปให้ความรู้
แนะนำผลิตภัณฑ์ ทั้งผลิตภัณฑ์ແหนบ และอุปกรณ์การเกษตร
สามารถแจ้งความประสงค์ได้ที่ผู้แทนขาย หรือติดต่อฝ่ายการตลาด

Call Center 1800-300-456 / LINE OFFICIAL ID : @sammitrautopart หรือสแกน QR CODE >>>

ทีมงานสามมิตร พร้อมและยินดีให้บริการถึงที่ร้าน

